

MÂTS PHOENIX

L'éclairage Surcyclé



valmont 
STRUCTURES

LA SOLUTION VALMONT POUR RÉDUIRE DE MOITIÉ LES ÉMISSIONS DE CO2

LE RÉEMPLOI DES MÂTS EN FIN DE VIE

Une solution industrielle, durable et circulaire au service des collectivités

UN ENGAGEMENT FORT POUR L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE ET LA DÉCARBONATION :

Valmont France, leader de la conception et de la fabrication de mâts d'éclairage public, propose une solution innovante de réemploi des mâts existants.

OBJECTIFS :

- **Prolonger la durée de vie des infrastructures**
- **Réduire l'empreinte carbone de celles-ci de moitié**
- **S'adapter aux nouveaux besoins de l'éclairage public**

LES POINTS FORTS TECHNIQUES :

- La garantie d'une durée de vie de 25 ans, identique à un mât neuf
- Une réduction des émissions de CO₂ de 50% en moyenne
- Un contrôle qualité du produit d'origine réalisé par des intervenants locaux certifiés, contribuant activement à l'emploi régional
- Le traitement de reprotection totale des zones corrodées (finition thermolaquée, liquide ou autre)
- Un processus industrialisé, maîtrisé et reproductible
- La possibilité d'adapter les mâts existants au besoin actuel ou de créer un produit esthétique à partir de vos éléments de réemploi
- Une compatibilité avec tous types de mâts acier ou aluminium
- Une approche logistique intégralement gérée par Valmont

UNE VALEUR RSE FORTE :

Ce processus, développé par Valmont, permet aux territoires d'agir pour la réduction de leur empreinte carbone, en revalorisant le patrimoine urbain existant.

Les communes renforcent leur image en s'inscrivant dans une démarche durable et innovante, affirmant leur engagement collectif pour la protection de l'environnement et la lutte contre le réchauffement climatique

LE SURCYCLAGE DE L'ÉCLAIRAGE... EN DÉTAILS

DÉMARCHE LOCALE :

La mise en place de la logistique débute par le démontage et la collecte sur les sites, assurés par les installateurs.

Ces produits sont regroupés sur les plateformes logistiques des entreprises. Une première évaluation qui s'appuie sur la fiche de contrôle initiale permet d'effectuer une sélection des éléments éligibles.

Ils sont ensuite conditionnés en attente de reprise par les tournées de Valmont France.



FINITION :

Selon l'état initial des produits, nous mettons en oeuvre le mode de préparation de surface le plus adaptée pour garantir la longévité de vos ensembles. Un mât réemployé offre la **même durée de vie** qu'un mât neuf, soit 25 ans.

Nos finitions, réalisées par thermolaquage ou par procédé liquide, apportent une esthétique durable à vos candélabres. En option, nous pouvons vous proposer une protection renforcée des pieds de mâts.



CONTRÔLE QUALITÉ À RÉCEPTION :

À leur arrivée en usine, les mâts sont contrôlés à l'aide d'une fiche définissant les critères de conformité suivants :

- État général et niveau de corrosion
- Vérification dimensionnelle
- Vérification de la porte et de sa fermeture
- Identification de la classe de matière
- Mesure des épaisseurs de galvanisation
- Contrôle des soudures
- Établissement d'une fiche qualité
- Étiquetage des mâts non conformes

GARANTIE STRUCTURELLE :

Le bureau d'études réalise les calculs destinés à qualifier les candélabres selon la norme EN40.

Si besoin, il élabore également des visuels permettant de valider l'esthétique des ensembles.

Enfin, il traite la commande en réalisant les plans de détail, la gamme de fabrication et la nomenclature nécessaire à la production en atelier.

CONTRÔLE QUALITÉ AU DÉPART :



Avant expédition, chaque pièce est soumise à un contrôle qualité rigoureux pour garantir sa conformité aux normes, notamment EN40.

Une étiquette RFID permet, via une application gratuite, d'accéder à l'ensemble des documents numériques relatifs au mât, assurant ainsi une traçabilité optimale.

Dans le cadre de son engagement RSE, les produits surcyclés Valmont présentent un bilan carbone réduit de plus de 50% par rapport à un mât neuf et ce, conformément aux normes ISO 14010 et ISO 14044.

REMISE EN ÉTAT :



La diversité des configurations de produits récupérés rend le traitement particulièrement complexe. Pour répondre à ces défis, nous proposons des solutions adaptées : recoupe des mâts, perçages pour l'installation de crosses et équipements, rénovation des systèmes de fermeture, ainsi que la fabrication d'accessoires pour la fixation de composants.

LIVRAISON :

Les mâts, préalablement emballés et fardelés, sont chargés sur des camions généralement équipés d'une grue de levage. Les retours sont intégrés aux tournées Valmont pour optimiser le bilan carbone.

En cas de besoins spécifiques pour la livraison, des dispositions particulières peuvent être mises en oeuvre.



Nos livraisons sont accompagnées d'une notice de montage et d'un guide de maintenance, détaillant les pièces nécessaires et leur assemblage, disponibles via l'étiquette RFID et téléchargeables sur notre site web **www.valmont-france.com**

LE PROCESSUS... EN BREF



DÉMARCHE LOCALE



QUALITÉ RÉCEPTION



ÉTUDES



REMISE EN ÉTAT



FINITIONS



CONTRÔLE & LIVRAISON

- Démontage et collecte des mâts par les installateurs sur les sites.
- Regroupement sur les plateformes logistiques locales.
- Tri lors d'un premier contrôle, conformément au cahier des charges établi par le fabricant.
- Conditionnement des produits validés avant récupération par les tournées Valmont France.
- Contrôle des mâts à réception en usine et validation des modalités de réemploi selon les critères de conformité suivants :
 - Élimination des mâts non conformes.
 - État général et niveau de corrosion.
 - Vérification dimensionnelle.
 - Vérification de la porte et de sa fermeture.
 - Identification de la classe de matière.
 - Mesure des épaisseurs de galvanisation.
 - Contrôle des soudures.
 - Établissement d'une fiche qualité.
 - Étiquetage des mâts.
- Réalisation des calculs nécessaires afin de qualifier les candélabres selon la norme EN40.
- Élaboration des visuels permettant de valider l'esthétique des ensembles avec le client.
- Traitement de la commande et constitution des dossiers de fabrication.
- Modifications des mâts pour accueillir les nouveaux éléments.
- Fabrication d'adaptateurs pour les crosses le cas échéant.
- Rénovation ou remplacement des systèmes de fermeture des portes.
- Réalisation d'ajustements visant à s'assurer de la compatibilité des éléments entre eux ainsi que de la solidité des structures renouvelées.
- Mise en œuvre d'une préparation de surface garantissant la durabilité de ces nouveaux ensembles.
- Application de peinture par thermolaquage ou procédé liquide, avec différentes options (Bord de mer, Invisibl'protect...) suivant les standards Valmont.
- Chargement des mâts, préalablement emballés et fardelés, sur les tournées Valmont pour optimiser le bilan carbone.
- Nos livraisons sont accompagnées d'une notice de montage et d'un guide de maintenance, disponibles via l'étiquette RFID et téléchargeables sur notre site web www.valmont-france.fr

