

ION 1000 A

Conforme
à la norme :
NFC 15-100
CEI 61851-1

Fonctionnalités de la borne :

La borne de distribution d'énergies **ION 1000 A** a été conçue pour recharger les véhicules électriques. Elle permet la recharge de 1 ou 2 véhicules simultanément.

Fiable, robuste et facile d'utilisation, elle s'intègre parfaitement dans l'environnement.

La borne Ionycar est conforme aux normes CEI 61851-1 permettant d'assurer la connectivité aux véhicules.

La borne ION 1000 A est une borne avec 1 ou 2 points de charge pouvant aller jusqu'à 3.7 KW pour la prise 16A NF et 7KW en monophasé pour la prise 32A, ou 22KW en triphasé.

Les plus produit



-1 ou 2 véhicules en charge



-Charge lente ou charge accélérée



-Coloris au choix



Corps en fonte d'aluminium
(Finition : Peinture epoxy RAL 9010)

Logo Multi couleurs

Bouton d'activation des prises

Prise 16A NF

Prise Type 2 32A

Bouton d'activation des prises

Platine de fixation
entraxe 300x300

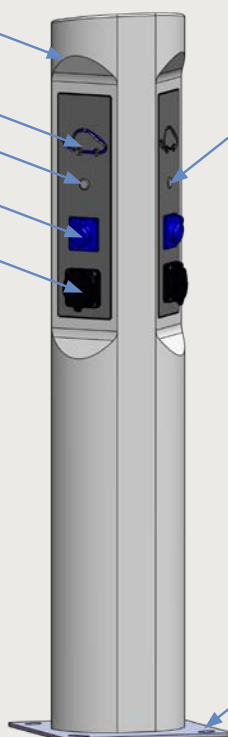
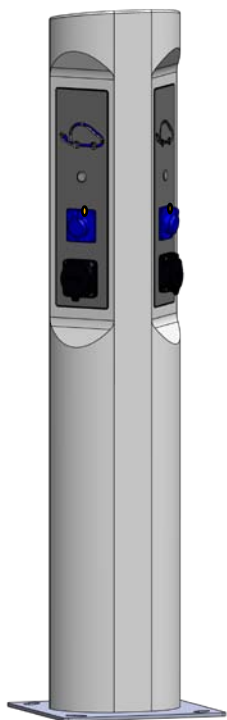


Tableau des références :

Références	Désignation	Equipements
ION 1000 A	Borne de recharge électrique - Accès Libre	Prises 16A NF - Prises 32A Type 2
ION 1001 A	Borne de recharge électrique - Lecteur de badges	Prises 16A NF - Prises 32A Type 2

Equipements de la borne :



- **Corps en fonte d'aluminium** d'épaisseur 7 mm avec une finition peinture epoxy RAL 9010.
- Une **platine de fixation** intégrée permettant la fixation sur un massif préfabriqué type éclairage public d'entraxe 300x300.
- Deux **portes** d'accès équipée d'une serrure crénelée.
- Un **bouton** d'activation des prises par emplacement (Version accès Libre).
- Un **lecteur de badges** d'activation des prises par emplacement (Version Lecteur de badges).
- Un ou deux **emplacements** de distribution d'énergie.
- Une **prise 16A NF** par emplacement.
- Une **prise type 2 32A** par emplacement, compatible «EV READY».
- **Indice d'étanchéité** de la borne : IP54.
- **Indice de résistance aux chocs** de la borne : IK10.
- Une **signalétique** lumineuse indiquant par des LEDS de couleur bleues la distribution en cours ou des LEDS de couleur vertes indiquant que l'accès à la distribution est libre.
- L'**Indicateur multi couleurs** indique en vert que le point d'accès est libre, en bleu que le point d'accès est en cours de recharge et en rouge que la point d'accès présente un dysfonctionnement.
- Afin d'optimiser la charge des véhicules sans surcharger votre installation électrique, les bornes Ionycar peuvent adapter la puissance disponible sur chaque point de recharge.

Grace à son interface OCPP, la borne Ionycar peut être connectée à notre outils de gestion afin de permettre le pilotage, le réglage, la supervision de tous vos équipement Ionycar. Il est également possible d'intégrer les bornes Ionycar dans votre environnement de supervision si ce dernier utilise ce protocole.

Lancement de la charge :

La borne s'utilise très simplement. Il suffit de brancher le câble de recharge de la voiture dans l'une des prises et appuyer sur le bouton pour activer la distribution ou de présenter son badge. Ensuite la communication entre la borne et la voiture s'effectue, et la charge débute.

Une signalisation par LEDS sur la façade indique l'état de fonctionnement de la borne:

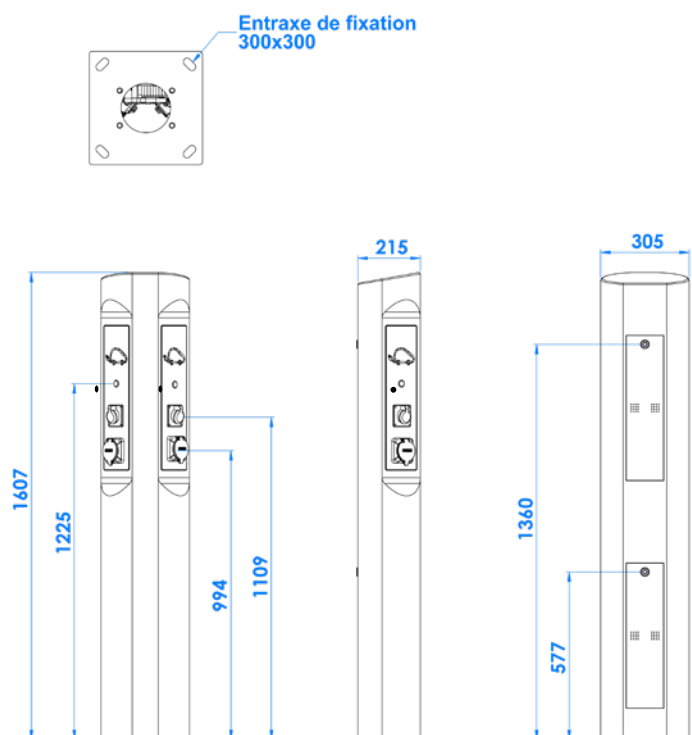
- Verte: la borne est libre.
- Bleue: la borne est en charge (câble verrouillé).

Arrêt de la charge :

Si le véhicule est totalement chargé, la borne est à l'arrêt (couleur verte, il suffit alors de débrancher le câble de recharge.

Si la charge est en cours (couleur bleue), la charge doit être coupée côté véhicule en déconnectant le câble de recharge.

L'arrêt de la charge peut se faire directement via la voiture ou sur la borne en fonction des options de pilotage choisies

Dimensions :*Principe de pose*