

Fonctionnalités de la borne :

La borne de contrôle d'accès **CHALLENGER CA 600D** a été conçue pour être installée sur l'espace public en milieu hostile. Elle a une résistance de 700 000 joules (limite de rupture), ce qui correspond à un véhicule de 3.5T lancée à 72km/h. Simple de conception, elle génère un minimum d'entretien et un investissement raisonnable.

La borne est automatique à commandes déportées, c'est à dire qu'elle fonctionne de paire avec un mobilier équipé d'un organe de commande qui permet son utilisation.

Les plus produit



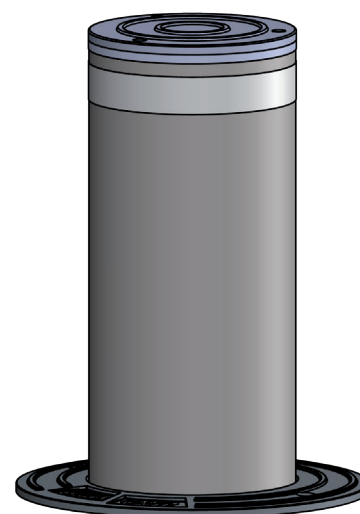
- Résistance 700 000 joules

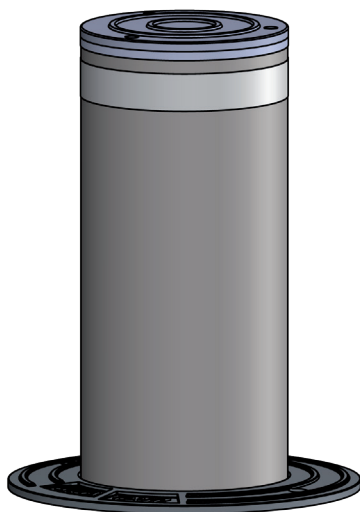


- RAL au choix ou inox brossé

- Maintenance facilitée

- Aucune corrosion apparente



**Equipements de la borne :**

- Un **caisson** en acier d'épaisseur 5mm avec traitement anti-corrosion.
- Un **fût** en acier d'épaisseur 9mm avec traitement anti-corrosion.
- Un **chemisage inox** finition peinture poudre epoxy RAL au choix ou finition brossée.
- Une **bande réfléchissante** 3M® positionnée en partie haute de la borne afin d'assurer une visibilité, même de nuit.
- Un mouvement assuré par un **vérin hydraulique** simple effet 200daN.
- Un **chapeau** en fonte d'aluminium antidérapant démontable pour permettre l'intervention sur le vérin, les capteurs et les leds (suivant équipement) sans sortir le fût de la borne.
- Un **chariot** en fonte GS reçoit le fût.

-Une **collerette** de finition en fonte d'aluminium antidérapante.

OPÉRATION DE MAINTENANCE FACILITÉE**DEVISSER**

Retirer
les 3 vis
du chapeau de
maintenance

**RETIRER
LE CHAPEAU****INTERVENTION**

Permet
l'intervention
sur les capteurs
et sur le vérin



Inutile
de sortir
le fût de
la borne

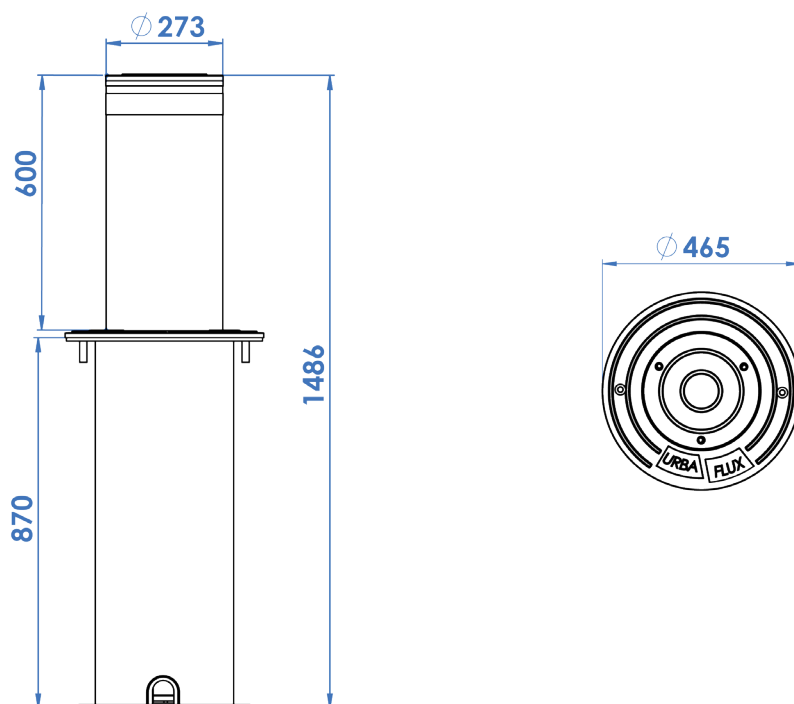
Options :

- Finition en inox brossée.
- Ruban LEDS.
- Coloris au choix.

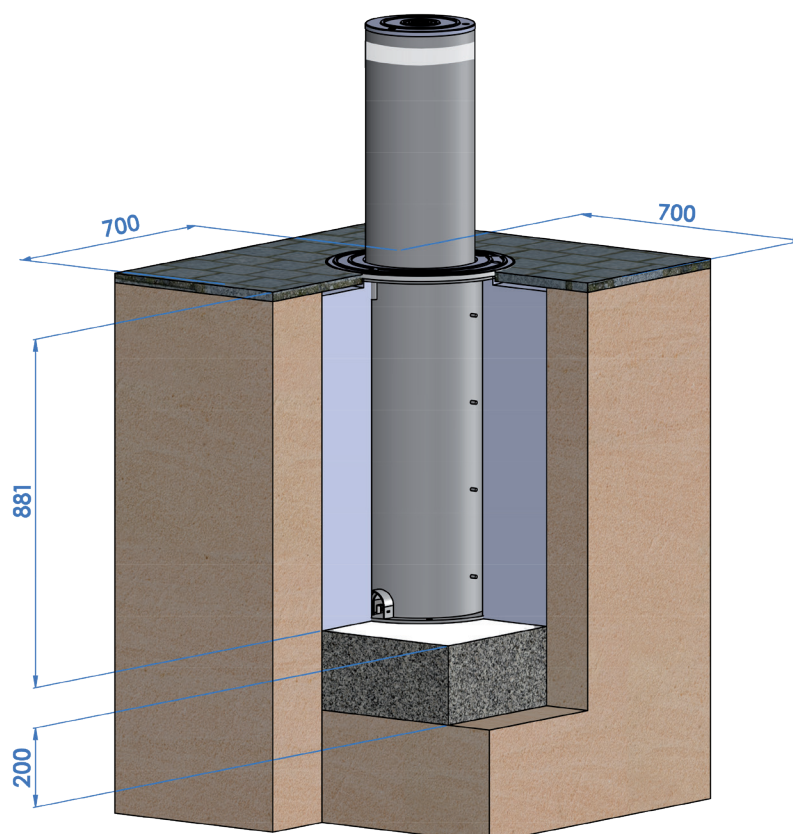
Les points forts de la CA 600D :

- Grande résistance.
- Entretien minimum et facilité.
- Aucune corrosion apprenne dans le temps.
- Conçue pour être installée sur l'espace public en milieu hostile.
- Bonne intégration dans l'environnement urbain.

Dimensions :

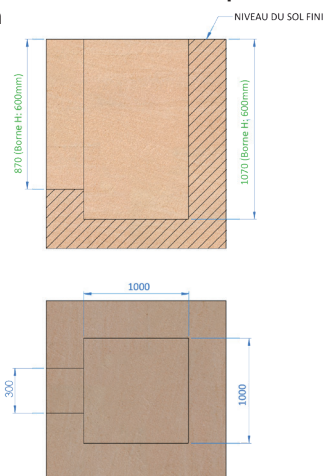


Principe de pose :

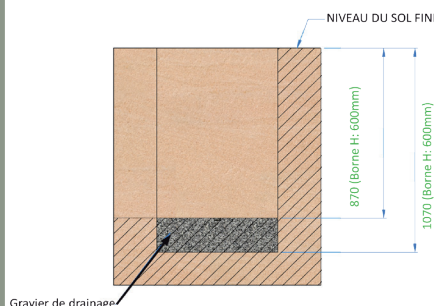


Travaux préalables

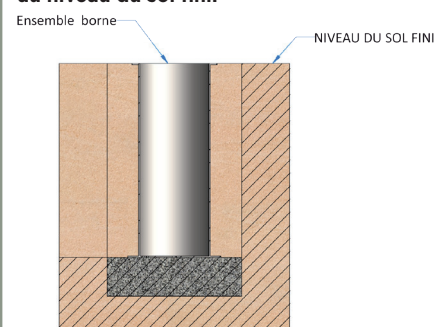
- 1** Faire une fouille : longueur 700mm, largeur 700mm, profondeur 1070mm et prévoir une tranchée technique de 300mm



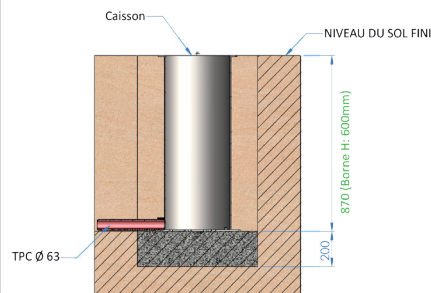
- 2** Si possible faire un raccordement sur le réseau eau pluviale. Sinon mettre du gravier de drainage



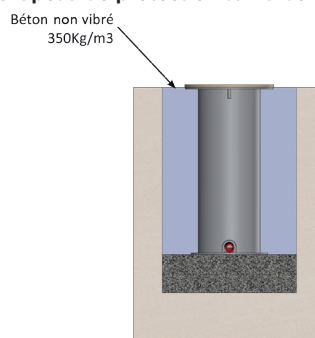
- 3** Mettre en place la borne dans la zone de fouille et la régler en hauteur et de niveau. Le haut du caisson doit se trouver au niveau du sol fini.



- 4** Mettre les câbles et tuyaux sortant de la borne dans un fourreau, puis l'insérer dans le caisson.



- 5** Couler le béton à 350kg/m³ non vibré puis appliquer une couche de finition. Veillez à laisser le chapeau de protection sur la borne.



- S'assurer que le drainage sera suffisant pour éviter toute stagnation d'eau au fond du caisson.

- En cas de risque d'eau à moins d'un mètre ou de remontées d'eau, prévoir un raccordement au réseau d'eaux pluviales.

- Ne jamais installer une borne de contrôle d'accès dans une zone inondable.

Principe de raccordement:

