

Fonctionnalités de la borne :

La borne de contrôle d'accès **CHALLENGER CA 601E** a été conçue pour être installée sur l'espace public en milieu hostile. Elle a une résistance de 1 000 000 joules (limite de rupture), ce qui correspond à un véhicule de 1.5T lancée à 140km/h. Simple de conception, elle génère un minimum d'entretien et un investissement raisonnable.

La borne est automatique à commandes embarquées, ce qui permet son installation dans des endroits où il n'y a pas possibilité de mettre de mobilier de commande.

Les plus produit



- Résistance 1 000 000 joules

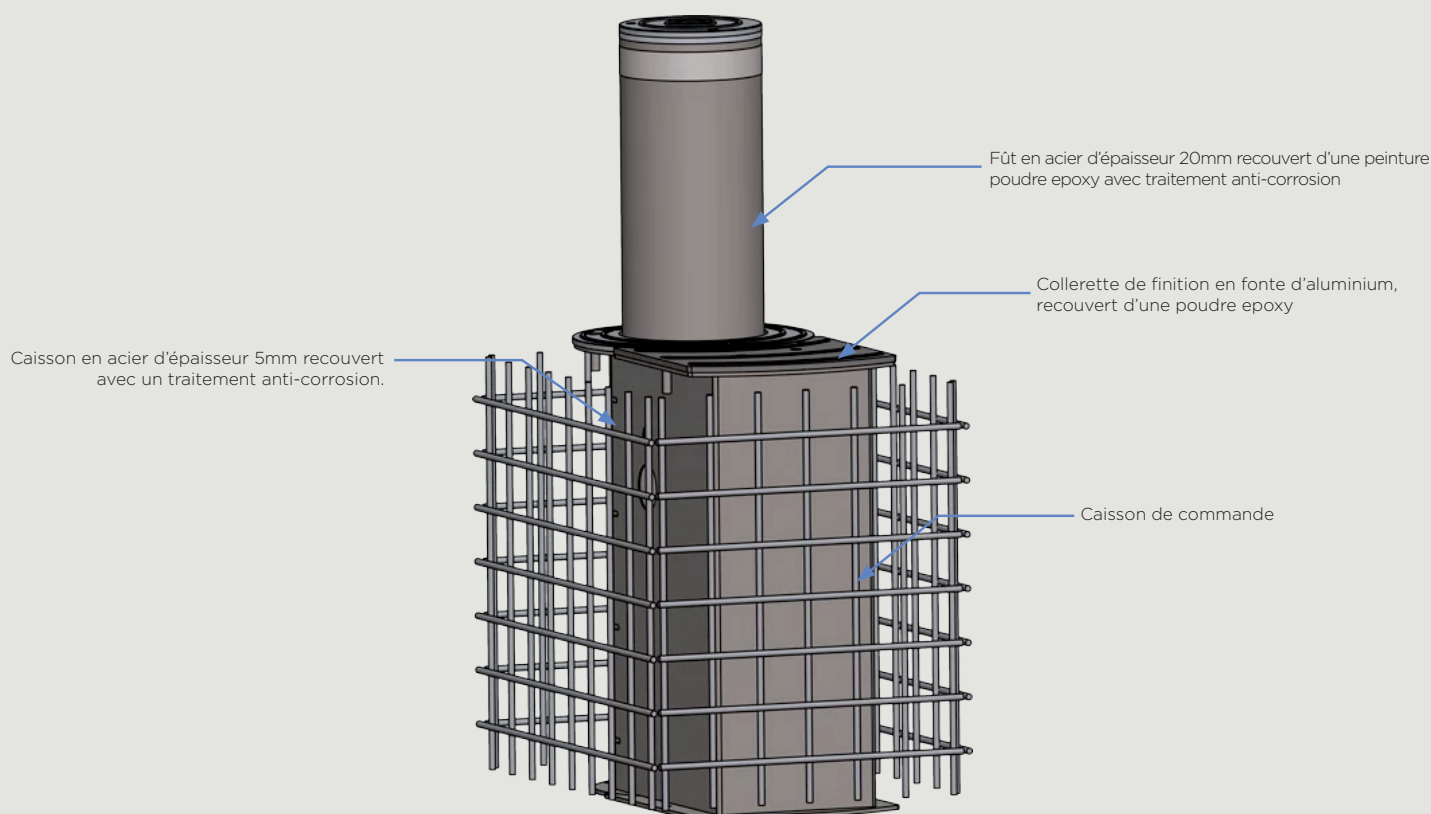
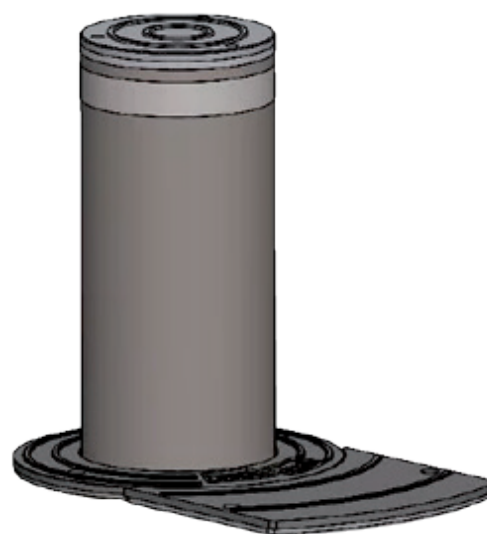


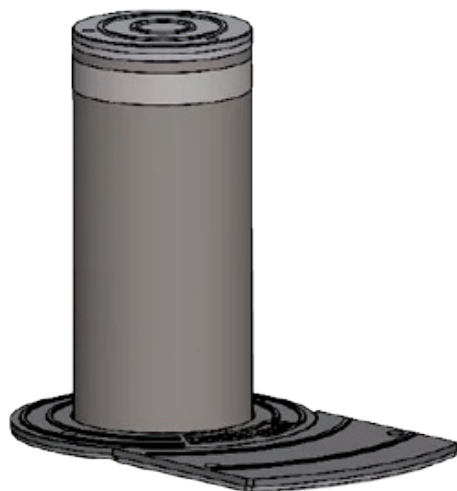
- RAL au choix ou inox brossé

- Maintenance facilitée

- Commandes embarquées

- Aucune corrosion apprente





Equipements de la borne :

- Un **caisson** en acier d'épaisseur 5mm avec traitement anti-corrosion.
- Un **fût** en acier d'épaisseur 20mm avec traitement anti-corrosion.
- Un **chemisage inox** finition peinture poudre epoxy RAL au choix ou finition brossée.
- Une **bande réfléchissante** 3M® est positionnée en partie haute de la borne afin d'assurer une visibilité, même de nuit.
- Un mouvement assuré par un **vérin hydraulique** simple effet 2000 daN.
- Un **chapeau** en fonte d'aluminium antidérapant démontable pour permettre l'intervention sur le vérin, les capteurs et les leds (suivant équipement) sans sortir le fût de la borne.
- Un **chariot** en fonte GS reçoit le fût
- La **collerette** de finition en fonte d'aluminium est antidérapante.
- Un caisson de commande comportant tous les éléments nécessaires au bon fonctionnement et au déclenchement de la borne.

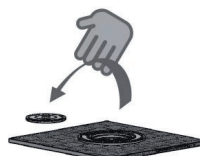
OPÉRATION DE MAINTENANCE FACILITÉE

DEVISSER

Retirer
les 3 vis
du chapeau de
maintenance



RETIRER LE CHAPEAU



INTERVENTION

Permet
l'intervention
sur les capteurs
et sur le vérin



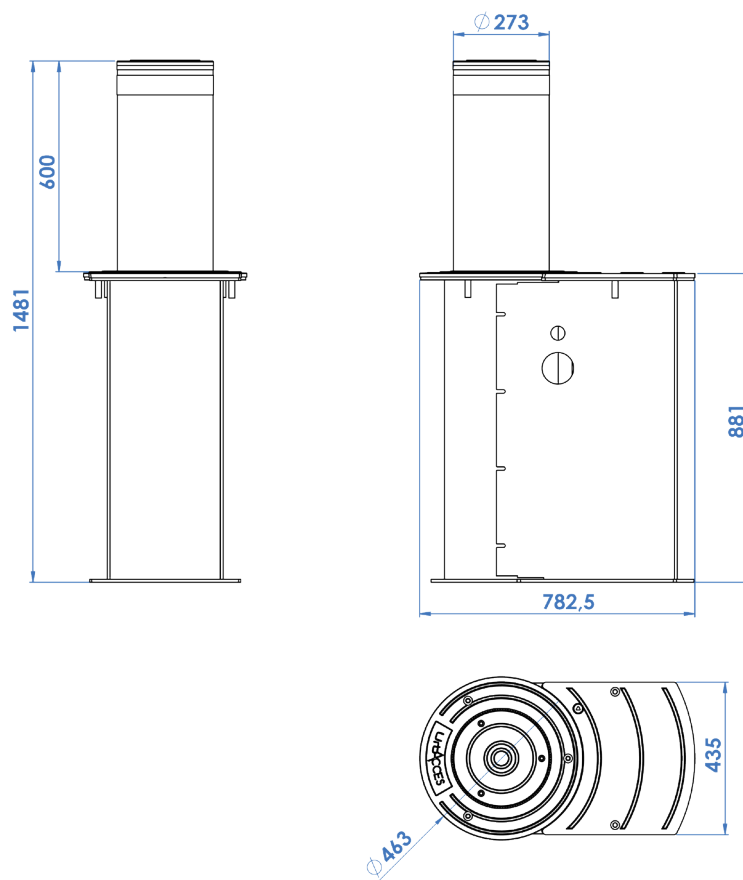
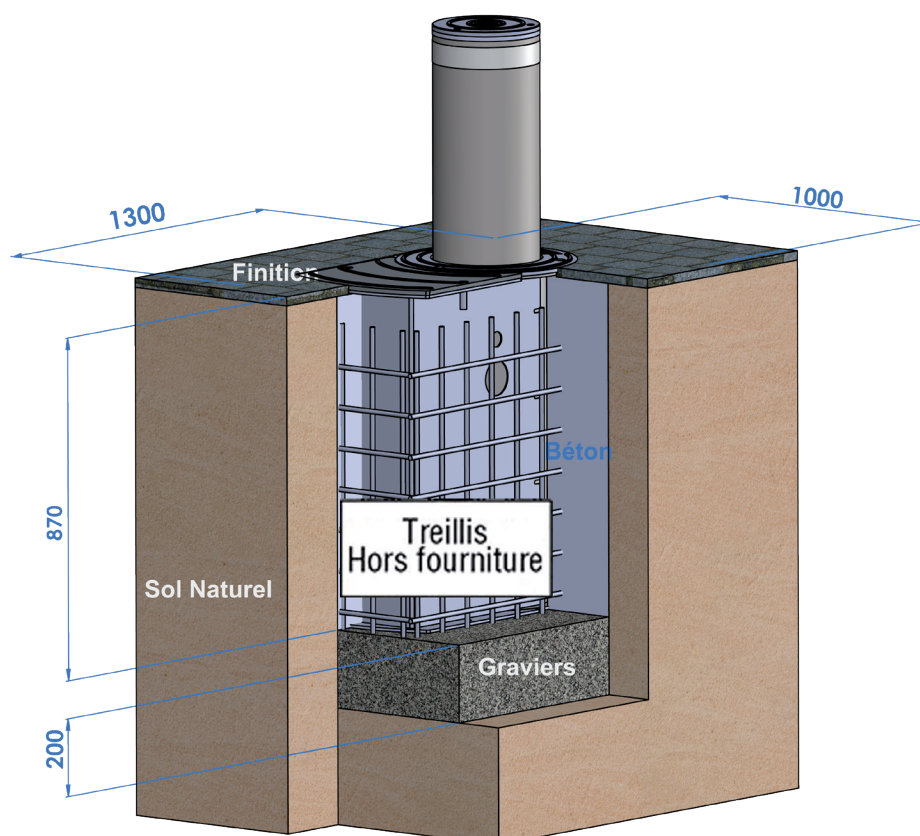
Inutile
de sortir
le fût de
la borne

Options :

- Finition en inox brossée.
- Ruban LEDS.
- Coloris au choix.
- Accès pompier.
- Récepteur télécommande.
- Récepteur smartphone.

Les points forts de la CA 601E :

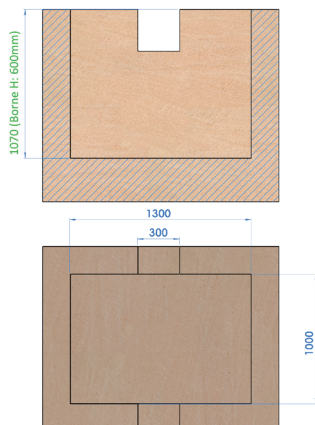
- Grande résistance.
- Commandes embarquées.
- Entretien minimum et facilité.
- Aucune corrosion apparente dans le temps.
- Conçue pour être installée sur l'espace public en milieu hostile.
- Bonne intégration dans l'environnement urbain.

Dimensions :*Principe de pose :*

Travaux préalables

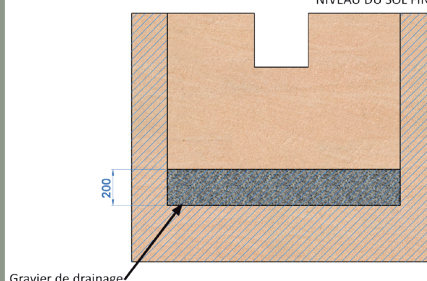
- 1** Faire une fouille : longueur 1000mm, largeur 1300mm, profondeur 1070mm et prévoir deux tranchées techniques de 300mm.

NIVEAU DU SOL FINI



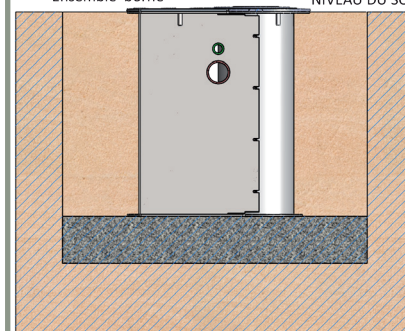
- 2** Si possible faire un raccordement sur le réseau eau pluviale. Sinon mettre du gravier de drainage.

NIVEAU DU SOL FINI

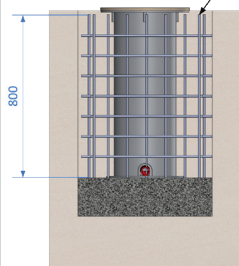


- 3** Mettre en place la borne dans la zone de fouille et la régler en hauteur et de niveau. Le haut du caisson doit se trouver au niveau du sol fini.

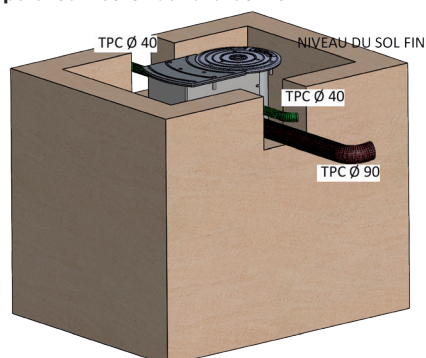
Ensemble borne NIVEAU DU SOL FINI



- 4** Mettre en place le treillis.

Treillis soudés Ø 8 en 4 parties
Selon la norme NFA 35-024-2
(hors fourniture)

- 5** Insérer le câble d'alimentation dans un fourreau Ø90 et les câbles des queues de boucle dans des fourreaux Ø40 puis les insérer dans la borne.

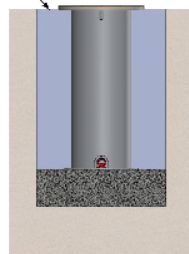


- S'assurer que le drainage sera suffisant pour éviter toute stagnation d'eau au fond du caisson.

- En cas de risque d'eau à moins d'un mètre ou de remontées d'eau, prévoir un raccordement au réseau d'eaux pluviales.

- Ne jamais installer une borne de contrôle d'accès dans une zone inondable.

- 6** Couler le béton à 350kg/m³ non vibré puis appliquer une couche de finition. Veillez à laisser le chapeau de protection sur la borne.

Béton non vibré
350kg/m³

Principe de raccordement:

