

Fonctionnalités de la borne :

La borne de contrôle d'accès **CHALLENGER CA 605** est simple de conception, elle génère un minimum d'entretien et un investissement raisonnable. Elle est complémentaire dans la gamme Challenger.

La borne est manuelle, c'est à dire que l'ouverture et la fermeture se fait à l'aide d'une clé triangle. La descente de la borne se fait via la gravité, tandis que la remontée se fait en insérant une clé triangle et en tirant. Le verouillage en position haute est automatique.

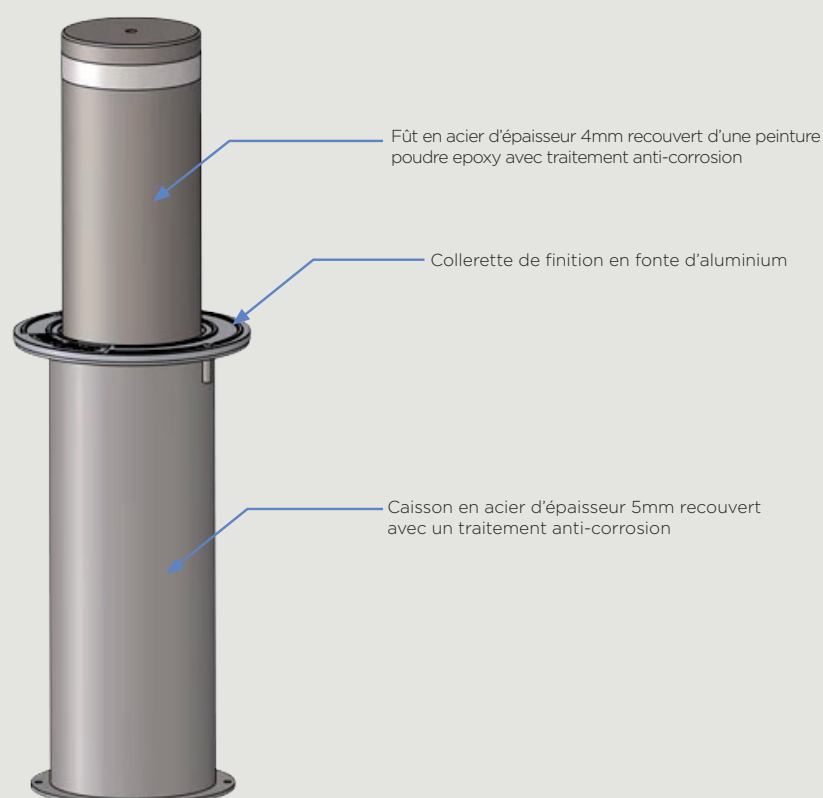
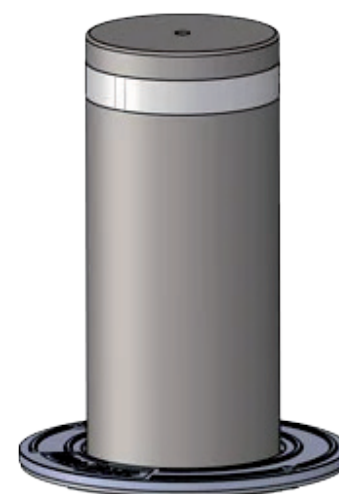
Les plus produit

- RAL au choix

- Minimum d'entretien

- Simple d'utilisation

- Pas de raccordement électrique





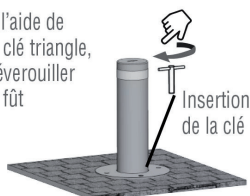
Equipements de la borne :

- Un **caisson** en acier d'épaisseur 5mm avec traitement anti-corrosion.
- Un **fût** en acier d'épaisseur 4mm avec traitement anti-corrosion.
- Une **finition** en peinture poudre epoxy RAL au choix ou inox brossée.
- Une **bande réfléchissante** 3M® est positionnée en partie haute de la borne afin d'assurer une visibilité, même de nuit.
- Des mouvements assistés par un **vérin à gaz** .
- Une **collerette** de finition en fonte d'aluminium antidérapante.
- Une **clé triangle** fournie afin de pouvoir ouvrir et fermer la borne.
- Un **verrouillage** de la borne automatique en position haute.

MODE OPÉRATOIRE OUVERTURE / FERMETURE DE LA BORNE

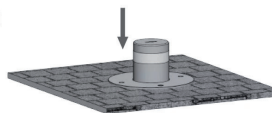
DÉVERROUILLER (Descente)

À l'aide de
la clé triangle,
déverrouiller
le fût



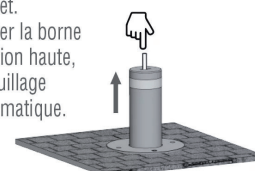
DESCENTE

La borne descend
par gravité et reste
en position basse



REMONTÉE

Le fonctionnement à la remontée nécessite
d'insérer la clé dans l'orifice prévu
à cet effet.
Remonter la borne
en position haute,
le verrouillage
est automatique.



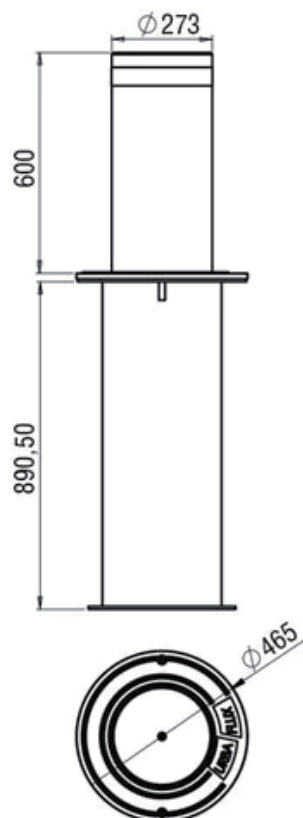
Options :

- Coloris au choix.
- Finition inox.

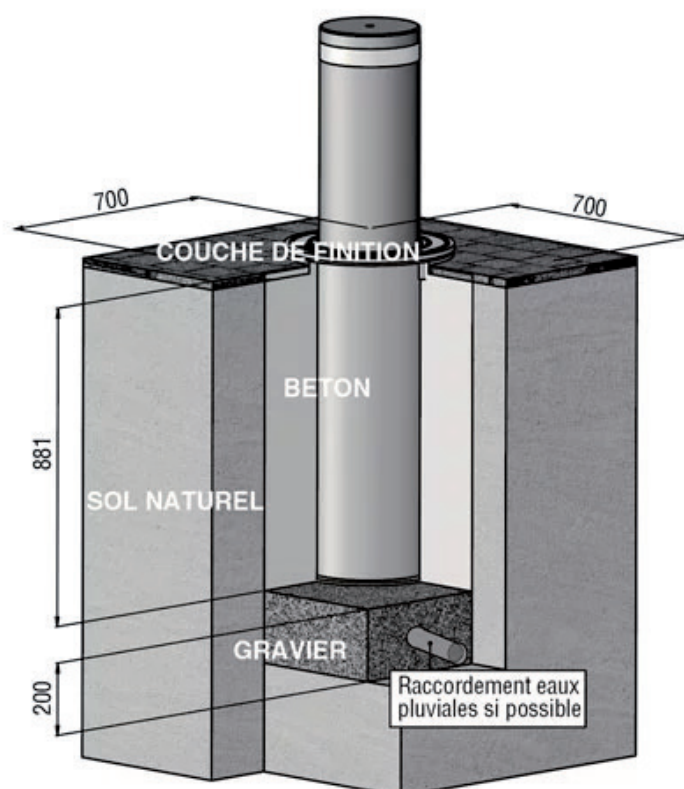
Les points forts de la CA 605 :

- **Résistante**
- **Verrouillage automatique.**
- **Simple d'utilisation.**
- **Entretien minimum et facilité.**
- **Bonne intégration dans l'environnement urbain.**

Dimensions :

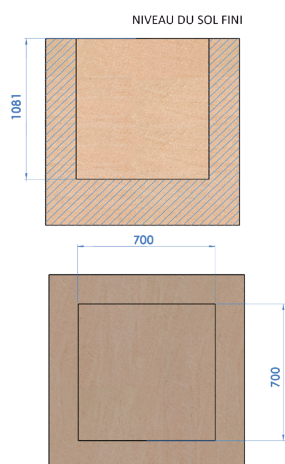


Principe de pose

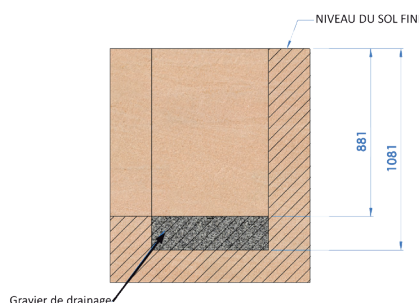


Travaux préalables

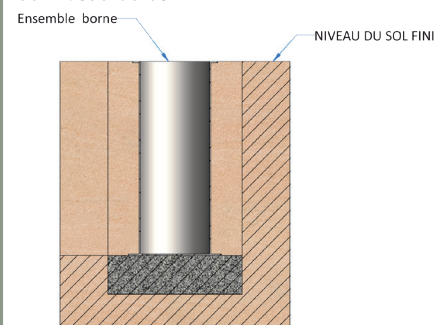
- 1** Faire une fouille : longueur 700mm, largeur 700mm, profondeur 1081mm.



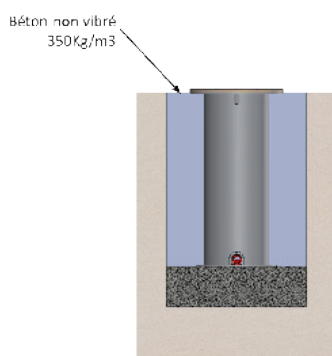
- 2** Si possible faire un raccordement sur le réseau eau pluviale.
Sinon mettre du gravier de drainage



- 3** Mettre en place la borne dans la zone de fouille et la régler en hauteur et de niveau. Le haut du caisson doit se trouver au niveau du sol fini.



- 4** Couler le béton à 350kg/m³ non vibré puis appliquer une couche de finition.



- S'assurer que le drainage sera suffisant pour éviter toute stagnation d'eau au fond du caisson.

- En cas de risque d'eau à moins d'un mètre ou de remontées d'eau, prévoir un raccordement au réseau d'eaux pluviales.

- Ne jamais installer une borne de contrôle d'accès dans une zone inondable.

Précaunisations d'installation :

- Éviter de positionner la borne dans l'axe de roulement des véhicules.
- Éviter d'installer cette borne sur des voiries à fort passage.