

Fonctionnalités de la borne :

La borne de contrôle d'accès **CHALLENGER CA 614.3** est simple de conception, elle génère un minimum d'entretien et un investissement raisonnable. Elle est complémentaire dans la gamme Challenger.

La borne est semi-automatique, c'est à dire que l'ouverture et la fermeture se fait à l'aide d'une clé triangle. La descente de la borne se fait via une pression avec le pied, tandis que la remontée se fait de façon autonome grâce à un vérin à gaz. Le verrouillage dans les deux positions est automatique.

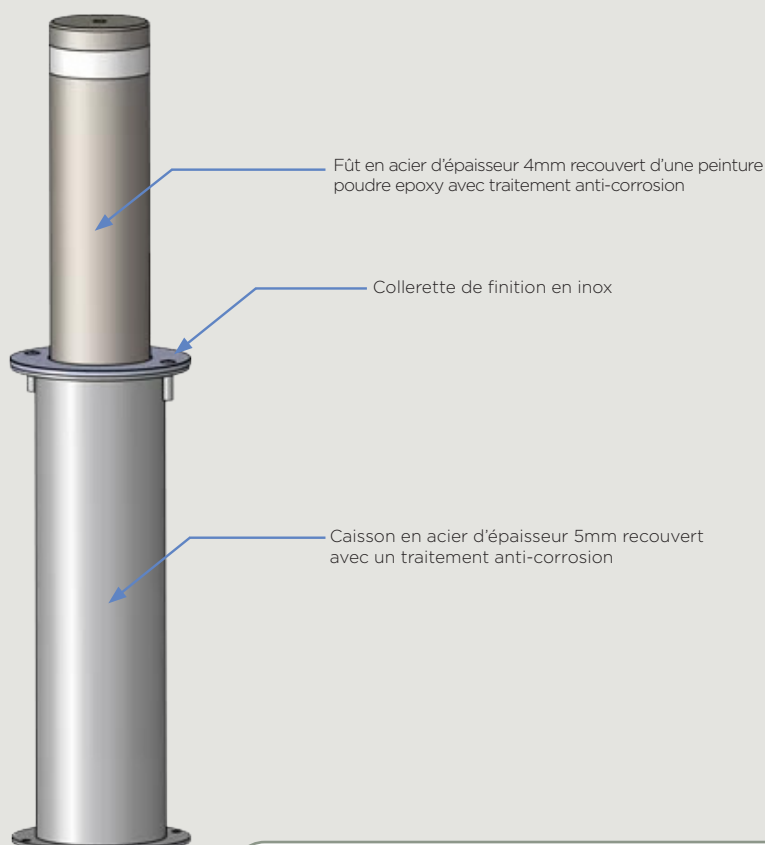
Les plus produit



- RAL au choix ou inox brossé

- Minimum d'entretien

- Simple d'utilisation



Equipements de la borne :

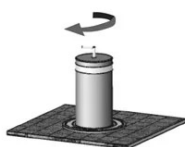


- Un **caisson** en acier d'épaisseur 5mm avec traitement anti-corrosion.
- Un **fût** en acier d'épaisseur 4mm avec traitement anti-corrosion.
- Une **finition** en peinture poudre epoxy RAL au choix ou inox brossée.
- Une **bande réfléchissante** 3M® est positionnée en partie haute de la borne afin d'assurer une visibilité, même de nuit.
- Des mouvements assistés par un **vérin à gaz** .
- Une **collerette** de finition en inox.
- Une **clé triangle** fournie afin de pouvoir ouvrir et fermer la borne.
- Un **verrouillage** de la borne automatique.

MODE OPERATOIRE OUVERTURE / FERMETURE DE LA BORNE

DEVEROUILLER

À l'aide de la clé triangle, déverrouiller le fût



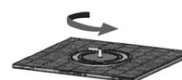
APPUYER

Appuyer sur le fût pour faire descendre
Verrouillage automatique en partie basse



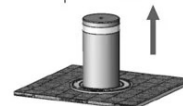
DEVEROUILLER

Pour remonter la borne, insérer la clé puis tourner vers la droite



REMONTER

La borne remonte toute seule et se verrouille en position haute



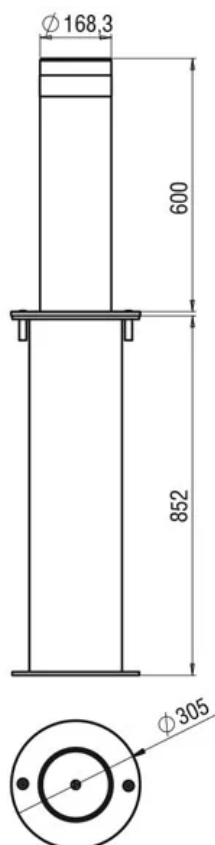
Options :

- Coloris au choix.
- Finition inox.

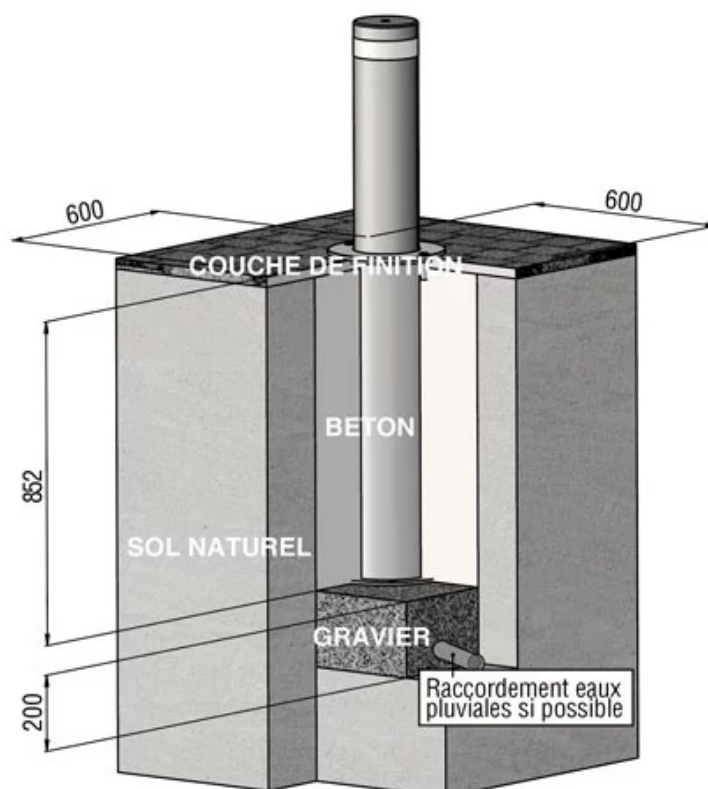
Les points forts de la CA 614.3 :

- **Résistante**
- **Vérouillage automatique.**
- **Simple d'utilisation.**
- **Entretien minimum et facilité.**
- **Bonne intégration dans l'environnement urbain.**

Dimensions :



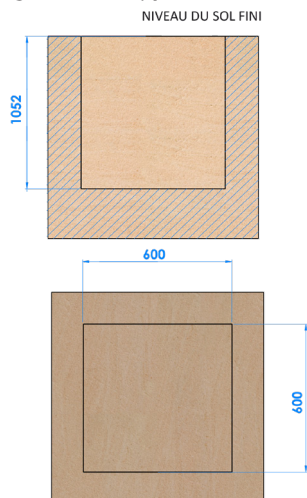
Principe de pose



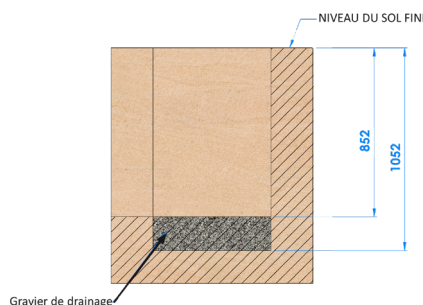
CA 614.3 GAMME CHALLENGER

Travaux préalables

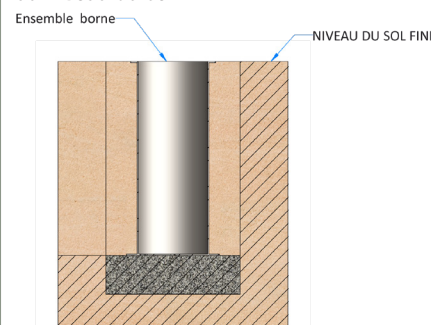
- 1** Faire une fouille : longueur 600mm, largeur 600mm, profondeur 1052mm.



- 2** Si possible faire un raccordement sur le réseau eau pluviale.
Sinon mettre du gravier de drainage

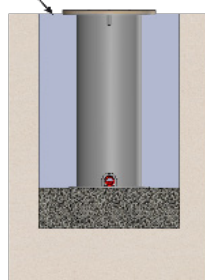


- 3** Mettre en place la borne dans la zone de fouille et la régler en hauteur et de niveau. Le haut du caisson doit se trouver au niveau du sol fini.



- 4** Couler le béton à 350kg/m³ non vibré puis appliquer une couche de finition.

Béton non vibré
350kg/m³



- S'assurer que le drainage sera suffisant pour éviter toute stagnation d'eau au fond du caisson.

- En cas de risque d'eau à moins d'un mètre ou de remontées d'eau, prévoir un raccordement au réseau d'eaux pluviales.

- Ne jamais installer une borne de contrôle d'accès dans une zone inondable.

Précaunisations d'installation :



- Éviter de positionner la borne dans l'axe de roulement des véhicules.
- Éviter d'installer cette borne sur des voiries à fort passage.