

Fonctionnalités du totem :

Le totem **POT 355D** permet le contrôle d'une ou plusieurs bornes Challenger hydraulique à commandes embarquées. Il est généralement installé au droit du conducteur de véhicule léger ou au droit de la borne suivant son équipement.

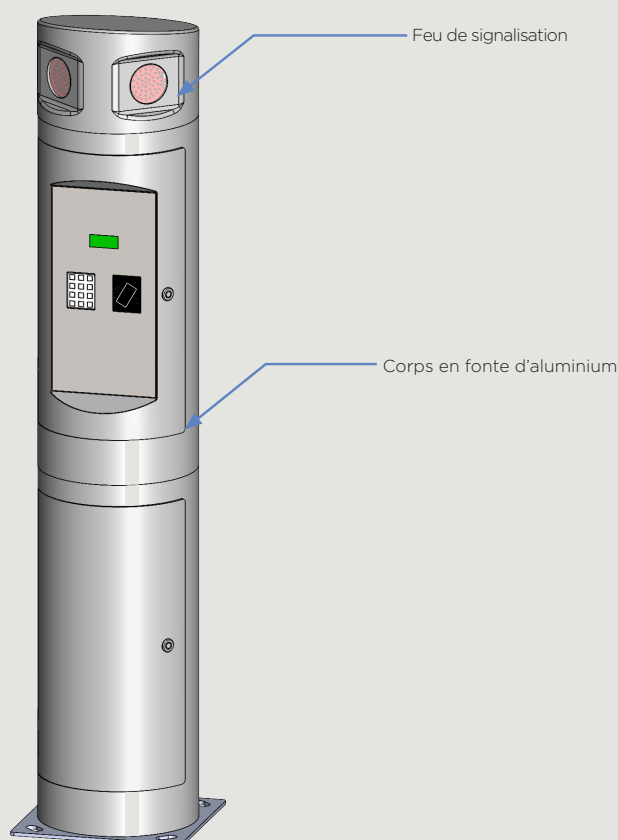
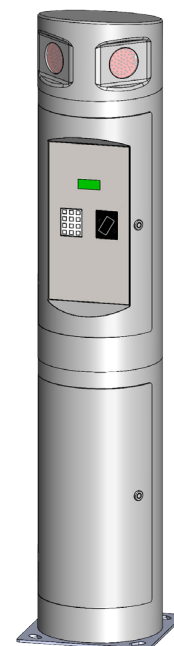
Les plus produit

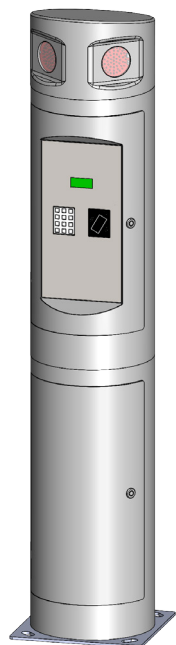
- Corps en fonte d'aluminium

- Pose sur massif préfabriqué

- Possibilité de plusieurs organes de commande

- RAL au choix



**Equipements du totem :**

- Un **corps** en fonte d'aluminium d'épaisseur 7 mm avec finition peinture poudre epoxy RAL au choix.
- Une **platine de fixation** intégrée permettant la fixation sur un massif préfabriqué type éclairage public entraxe 300x300.
- Une **porte d'accès** avec serrure crénelée 3 points.
- Une **carte URBAFLUX** permettant le pilotage et le paramétrage du totem.
- Un **groupe hydraulique** issue de l'industrie à haute fréquence d'utilisation.
- Un **détecteur de boucles** permettant la gestion des passages et de la sécurité anti-relèvement sous un véhicule.

- Un **chauffage anti-condensation** permettant de protéger les éléments électriques.
- Des **protections** électriques.

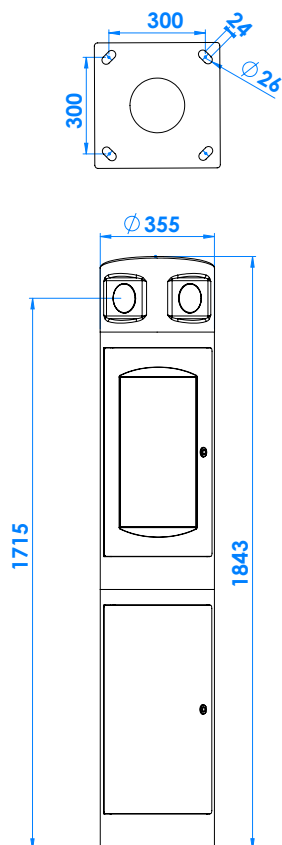
Options :

- Coloris au choix
- Accès pompier
- Récepteur télécommande
- Récepteur smartphone
- Digicode
- Lecteur de badges
- Interphone

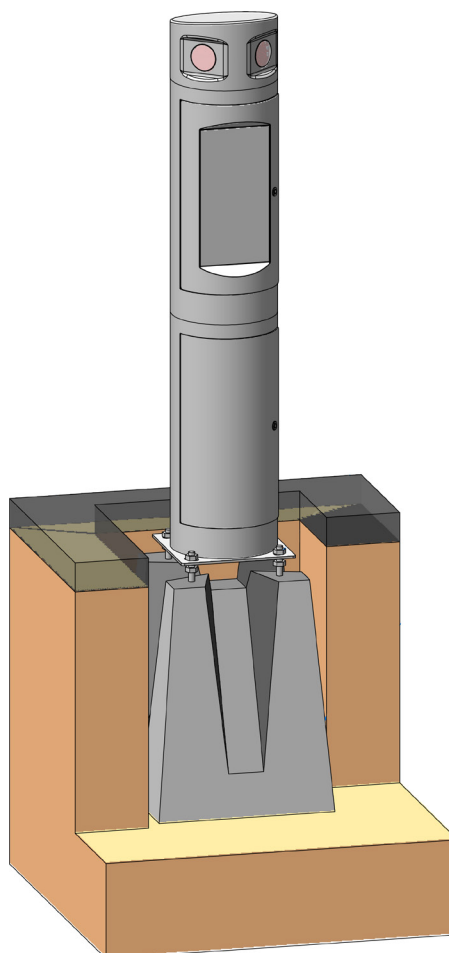
Les points forts du POT 355D :

- Résistant.
- Chauffage anti condensation.
- Corps en fonte d'aluminium.
- Bonne intégration dans l'environnement urbain.

Dimensions :



Principe de pose

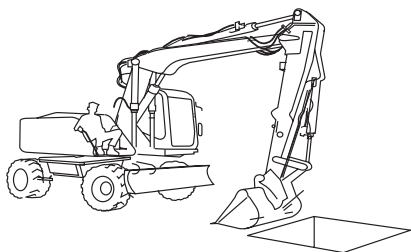


POT 355E

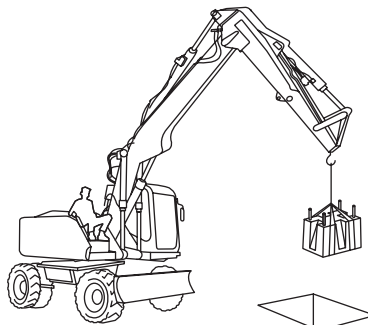
GAMME MOBILIER DE COMMANDE

Travaux préalables

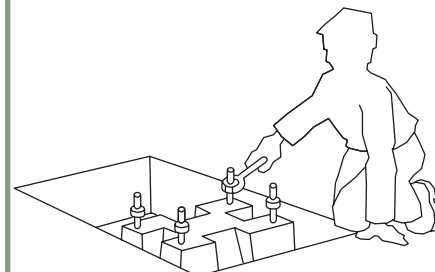
- 1** Faire une fouille : longueur 700mm, largeur 700mm, profondeur 925mm



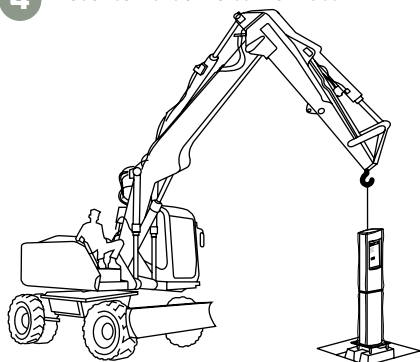
- 2** Installer un massif béton type éclairage public d'entraxe 300x300



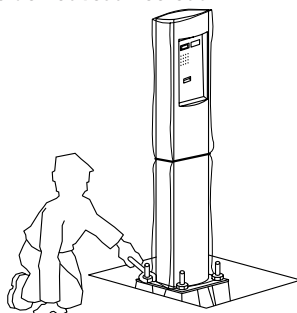
- 3** Visser un écrou sur chaque tige du massif béton afin de pouvoir régler la stabilité de la borne.



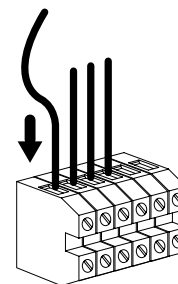
- 4** Présenter la borne sur le massif



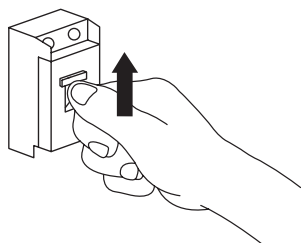
- 5** Mettez la borne à niveau puis effectuer le maintien en position à l'aide de nouveaux écrous.



- 6** Effectuer les différents raccordements.



- 7** Pour la mise en marche, remonter le disjoncteur principal.



Principe de raccordement:

